

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la L.R. n.11 del 03/03/1999 così come modificata dalla L.R. n.35 del 31/07/2001 che definisce gli interventi da promuovere per la riqualificazione, l'ammmodernamento, sviluppo e grande infrastrutturazione della rete viaria, nonché interventi di manutenzione stradale;

Considerato che questa Amministrazione Comunale, in aderenza alla citata normativa regionale, intende prevedere un intervento di miglioramento della sicurezza stradale dello svincolo tra la Fondovalle Sangro e la strada comunale per il Capoluogo;

Considerato che in corrispondenza delle rampe d'accesso, la configurazione geometrica dell'intersezione genera una oggettiva difficoltà nelle manovre di immissione ed uscita nell'arteria principale;

Considerato che questo, come risulta dall'allegato documento del comando dei VV.UU., provoca una situazione di serio pericolo per gli automezzi in transito, ed, in taluni casi, essere causa di anche gravi;

Vista la delibera di G.M. n. 88 del 28/09/2005 di affidamento dell'incarico della progettazione degli "Interventi miranti a migliorare la sicurezza stradale e la fluidità del traffico degli svincoli di collegamento tra strade comunali e strade di interesse regionale – L.R. 03/03/1999 n.11 con le modifiche ed integrazioni di cui alla L.R. 31/01/2001 n.35" all'ing. Italo Bona di Lanciano;

Dato atto che tale intervento è totalmente finanziato attraverso fondi regionali senza alcun aggravio per le casse comunali;

Visto che al fine di attivare le procedure di finanziamento previste dalla suddetta Legge è necessario procedere all'approvazione di un progetto preliminare;

Visto il progetto preliminare definito "Interventi miranti a migliorare la sicurezza stradale e la fluidità del traffico degli svincoli di collegamento tra strade comunali e strade di interesse regionale" presentato dall'ing. Bona costituito dai seguenti elaborati:

- R01 Relazione tecnico-illustrativa e calcolo sommario di spesa (con dichiarazione di congruità dei prezzi)
R02 Relazione di prefattibilità ambientale
R03 Documentazione fotografica
R04 Piano Particolare d'Esproprio ed Elenco Ditte
001 Elaborati grafici – Planimetrie d'inquadramento
002 Elaborati grafici – Profilo altimetrico
003 Elaborati grafici – Particolari costruttivi

visto il Quadro Economico del progetto, così formato:

Lavori a base d'asta	€ 59.015,00
Oneri per la Sicurezza non compresi nei prezzi di stima e non soggetti a ribasso	€ 2.000,00
Totale lavori	€ 61.015,00
Somme a disposizione dell'Amministrazione	
Rilievi topografici, rilievi accertamenti ed indagini geologiche	€ 1.180,30
Allacciamenti ai servizi pubblici	€ 147,54
Imprevisti	€ 1.787,12
Acquisizione aree e/o immobili e oneri accessori	€ 17.000,00
Spese Generali (Progettazione, D. L., assistenza, contabilità, collaudo)	€ 9.152,25
Contributo integrativo	€ 274,57
Articolo 18 Legge 109/94	€ 1.220,30
SOMMA	€ 30.762,08
IVA sui lavori (10%)	€ 6.101,50
IVA su Rilievi top., spese tecn., contr. integr. (20%)	€ 2.121,42
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 38.985,00
TOTALE GENERALE	€ 100.000,00

Viste le leggi vigenti in materia;

Visto il Decreto Legislativo N° 267 del 18.08.2000;

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente deliberazione reso ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgvo. N° 267/2000;

Con voti unanimi favorevoli resi nei modi e forme di legge;

D E L I B E R A

1) la premessa narrativa forma parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

2) di approvare il progetto preliminare degli “Interventi miranti a migliorare la sicurezza stradale e la fluidità del traffico degli svincoli di collegamento tra strade comunali e strade di interesse regionale” con il relativo quadro economico, redatto dall’ing. Italo Bona di Lanciano;

3) di considerare copia del suindicato progetto preliminare e relativa documentazione, redatto dall’ing. Italo Bona, come parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

4) di dare mandato al Responsabile del Procedimento di avviare le successive fasi per poter trasmettere l’istanza di finanziamento, di cui alla L.R. n.11 del 03/03/1999 così come modificata dalla L.R. n.35 del 31/07/2001, alla “*Direzione Regionale Trasporti e Mobilità, Viabilità, Demanio e Catasto Stradale, Sicurezza Stradale*”;

5) di attribuire alla presente deliberazione il carattere dell’immediata esecutività ai sensi dell’art. 134, 4° comma, del D.Lgvo N° 267/2000.

Fatto, letto e sottoscritto

IL PRESIDENTE
(Dr. Raffaele NASUTI)

IL SEGRETARIO
(Dr. Riccardo BASILE)