



COMUNE DI BOMBA

(Provincia di Chieti)

P.zza Matteotti, 6 c.a.p. 66042

Tel. 0872/860116 – fax 0872/860440

e-mail: info@comunedibomba.it

Cod. Fis. – P. IVA 00259570695

Verbale di deliberazione della Giunta Comunale

N.	74	OGGETTO: Primo Programma “6.000 Campanili (comma 9 dell’art. 18 del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69, concernente “Disposizioni urgenti per il rilancio dell’economia”, convertito con modificazioni nella Legge n. 98 del 9 agosto 2013). Approvazione Istanza, Relazione del RUP, Schema di Disciplinare e conferma di nomina del RUP.
del	19/09/2013	

L'anno duemilatredici il giorno diciannove del mese di settembre alle ore 8,30 nella casa comunale, a seguito convocazione, disposta nei modi e norme di legge, si è riunita la Giunta Comunale, con la presenza dei Sig.:

				Presente	Assente
1)	DI SANTO	Donato	Presidente.....	X	
2)	DI SANTO	Nicola	Vicesindaco...	X	
3)	DI SANTO	Antonio	Assessore.....	X	
4)	FIORITI	Marco“.....	X	
5)	GENTILE	Luigi”.....		X

Partecipa il Segretario Comunale Dr. Domenico Acconcia.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, Donato Di Santo, nella sua qualità di Sindaco, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta.

Relata di pubblicazione

Il presente verbale è stato pubblicato all'Albo Pretorio del sito web istituzionale del Comune il _____ al n. _____ del registro ai sensi dell'art. 124 D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267.

IL MESSO COMUNALE

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che il comma 9 dell'art. 18 del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69, concernente "Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia", convertito con modificazioni nella Legge n. 98 del 9 agosto 2013, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale 20 agosto 2013 n. 194 – S.O.n.63, destina l'importo di 100 milioni di euro alla realizzazione del primo Programma "6.000 Campanili";

CONSIDERATO che la strada comunale di circonvallazione a monte dell'abitato, denominata Via Giardino – Ponte Rosso, è di rilevanza strategica per l'intero capoluogo in quanto, oltre che bypassarlo, serve numerosi nuclei di abitazioni, ed è in condizioni tali da rendere pericolosa la sua percorrenza;

CONSIDERATO che la Frazione Valle Conca è oggi raggiungibile solo con un tratto di strada sconnesso pur avendo nel tempo accresciuta la sua importanza tanto da classificarsi tale strada Comunale ai sensi del Codice della Strada in quanto congiunge il capoluogo con la frazione stessa;

CONSIDERATO che la Frazione Vallecupa, residenza di numerosi abitanti, è priva di impianto di metanizzazione ormai indispensabile alla vita della frazione stessa;

PRESO ATTO che tali opere sono indifferibili e urgenti, e che il Comune non ha risorse di bilancio per poterle realizzare;

TENUTO CONTO che l'art. 18, comma 9, D.L. n. 69/2013 convertito con Legge n. 98 del 09/08/2013, sancisce la finanziabilità, tra l'altro, di interventi relativi alla realizzazione e manutenzione di reti viarie e infrastrutture accessorie e funzionali alle, a cui possono accedere i comuni con popolazione inferiore a 5.000 abitanti, per tramite dell'ANCI;

VISTA la Determinazione n.45 del 14.09.2013 con la quale veniva incaricato il professionista Ing. Camillo Caniglia, nato a Guardiagrele CH il 28/11/1969, codice fiscale CNGCLL69S28E243X, Partita IVA 01642240699, con studio in Lanciano, via Petragliani 8, per il servizio di ingegneria relativo alla progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, ed il piano di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione relativo agli interventi sopra elencati che possono riassumersi sotto la dicitura di interventi di "Messa in sicurezza Strade Comunali Strategiche e Completamento metanizzazione frazione Vallecupa";

VISTA la deliberazione di Giunta comunale n. 73 del 18.09.2013 di approvazione del progetto preliminare dei lavori di Messa in sicurezza Strade Comunali Strategiche e Completamento metanizzazione frazione Valle Cupa,;

VISTA la documentazione predisposta dal RUP geom. Egidio Iezzi ed in particolare:

- **Istanza di contributo finanziario** predisposta dal RUP secondo lo schema indicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e firmata dal Sindaco;
- **Relazione illustrativa dell'intervento** di cui al punto b) dell'istanza per il quale si presenta l'istanza stessa, a firma del Responsabile del Procedimento e redatta secondo le indicazioni di cui all'art.4 lett.b) della convenzione stipulata tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'Associazione Nazionale dei Comuni Italiani, alla quale sono allegati:
 - la delibera di approvazione del progetto preliminare e l'elenco dei relativi elaborati;
 - il cronoprogramma dei lavori;
 - il Quadro Economico dell'intervento redatto ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. n.207/2010;
- **Disciplinare**, di cui alla lett. e) dell'istanza, che regola i rapporti tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e il Comune, redatto secondo il modello "Schema di disciplinare" allegato alla Convenzione (All. 3) che, nel caso il Comune stesso dovesse rientrare nel primo Programma "6000 Campanili", sarà per lo stesso vincolante.

Ritenuto il progetto e la documentazione stessa meritevole di approvazione;

PREMESSO, che sulla proposta della presente deliberazione, ha espresso parere favorevole:

☒ il responsabile del servizio interessato (art. 49, c. 1 del T.U. n. 267/2000),

☒ il Segretario comunale (artt. 49, c. 2 e 97, c.4.b del T.U. n. 267/2000)

per quanto concerne la regolarità tecnica;

☒ il responsabile di Ragioneria, per quanto concerne la regolarità contabile (art. 49, c. 1 del T.U. n. 267/2000).

VISTO lo statuto comunale;

Con voti unanimi;

PROPONE

1. Di approvare, **l'istanza di contributo finanziario** predisposta dal RUP secondo lo schema indicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e firma del Sindaco Legale Rappresentante dell'Ente;
2. Di approvare, **la relazione illustrativa dell'intervento** di cui al punto b) dell'istanza per il quale si presenta l'istanza stessa, a firma del Responsabile del Procedimento e redatta secondo le indicazioni di cui all'art.4 lett.b) della convenzione intercorsa tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l' Associazione Nazionale dei Comuni Italiani, alla quale sono allegati:
 - a. Delibera di approvazione del progetto preliminare e l'elenco dei relativi elaborati;
 - b. Cronoprogramma dei lavori;
 - c. Quadro Economico dell'intervento redatto ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. n.207/2010;
3. Di approvare, **il disciplinare, di** cui alla lett. e) dell'istanza, che regola i rapporti tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e il Comune, redatto secondo il modello "Schema di disciplinare" allegato alla Convenzione (All. 3) che, nel caso il Comune stesso dovesse rientrare nel primo Programma "6000 Campanili", sarà per lo stesso vincolante.
4. Di **confermare Responsabile Unico del Procedimento** il geom. Egidio Iezzi.
5. Di **impegnare l'amministrazione** comunale, in caso di assegnazione del finanziamento, a procedere alla pubblicazione del bando di gara entro il 28 febbraio 2014 e comunque entro 45 giorni dalla sottoscrizione del disciplinare ed a procedere alla consegna dei lavori entro i successivi 70 giorni;

SUCCESSIVAMENTE la G.C. con separata votazione, ad unanimità di voti favorevoli delibera di rendere la presente immediatamente esecutiva, ai sensi dell'art. 134, comma 4° del D. Lgs. n. 267/2000

IL SINDACO
(Rag. Donato Di Santo)

IL SEGRETARIO
(Dr. Domenico Acconcia)

La presente deliberazione, in applicazione del D.Lgs.18/08/2000, n.267, è divenuta esecutiva il giorno
per il motivo sotto indicato:

- ☐ decorsi 10 giorni dalla pubblicazione dell'atto (art.134 - comma 3 -)
- ☐ dichiarata immediatamente eseguibile (art.134 - comma 4 -)

Bomba, lì

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dr. Domenico Acconcia